

H.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

SOKOLOV UL. CHELČICKÉHO – VÝMĚNA VODOVODU

E.1.1 Průvodní část

E.1.1.1 Identifikační údaje

a) název stavby,

Sokolov, ul. Chelčického – výměna vodovodu

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Místo stavby	: Sokolov
Kraj	: Karlovarský
Okres	: Sokolov
Obec	: Sokolov
Katastrální území	: Sokolov
Dotčené pozemky	: 2545/1

c) předmět projektové dokumentace.

Předmětem PD je návrh dopravního řešení po dobu výstavby.

d) údaje o stavebníkovi,

Investor	: Sokolovská vodárenská s.r.o.
Se sídlem	: Svatopluka Čecha 1001, Sokolov 356 01
Prokura	: Ing. Vladimír Urban
IČ	: 26348675
Telefon	: 352 601 506

e) údaje o zpracovateli PD,

Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.
IČ: 45351325
Jiřího Dimitrova 1619
356 01 Sokolov

f) seznam vstupních podkladů.

- Projektová dokumentace stavby
- Příslušné ČSN a TP – zejména TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Podrobná prohlídka místa

E.1.2 Technická část

E.1.2.1 Popis záměru

a) popis stavby,

Předmětem této PD je dopravní řešení po dobu výstavby, které bude provedeno v rámci stavebních úprav na stávajícím vodovodu. Dopravní řešení se týká překopu vozovky v ul. Jeronýmova. Ve vlastní ul. Chelčického bude dopravní řešení součástí PD rekonstrukce komunikace, jejímž investorem je Město Sokolov a projektantem firma Ing. Pavel Adamec, Sádecká 62, 438 01 Holedeč tel. 608 949 595. Stavební úpravy vodovodu budou provedeny ve stejné trase a dimenzi. Stávající potrubí bude demontováno a nahrazeno novým. Potrubí bude ukládáno do paženého výkopu.

b) popis území.

Stavba bude prováděna v komunikaci a chodníku, které se nachází v zastavěném území. Komunikace a chodníky jsou ohraničeny obrubníky, na které dále navazují zelené pásy a ploty. Šířka komunikace ul. Jeronýmova až k hranici ul. Chelčického je 7 m. Výkop bude z větší části veden ve zpevněných plochách z živice a betonové zámkové dlažby. Šířka komunikace v ul. Chelčického je v první části cca 4-6 m, v druhé části cca 3 m.

E.1.2.2 Dopravní řešení

a) podmínky provádění dopravního značení,

Průběh provádění stavebních prací bude zajištěn dopravním řešením po dobu provádění prací, za které bude zodpovídat dodavatel stavby. Při provádění dopravního řešení budou využívány technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy a spojů pod názvem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání – TP66 a Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci – Metodický pokyn“. Všechny dopravní značky budou svým umístěním, tvarem a materiálem odpovídat všem platným technickým předpisům a podmínkám. Dopravní značky budou provedeny jako reflexní.

Před započítím veškerých prací bude dodavatelem stavby v dostatečném předstihu upozorněna o průběhu (a trvání) provádění prací místní hasičská zbrojnice, rychlá záchranná služba a policie. Současně budou upozorněni na provádění stavebních prací vlastníci sousedních pozemků. Toto bude řešeno např. vhozením upozorňovacích lístků do schránek, místním rozhlasem, vyvěšením na úřední desce města/obce nebo osazením přechodných značek (E13) upozorňujících na dobu a trvání stavebních prací (toto je možné zkombinovat s umístěním dopravních značek B28 - Zákaz zastavení).

Dále je během stavby nutno dodržovat následující postupy:

- v případě krátkodobého zamezení rozhledových poměrů v křižovatkách, např. prováděním výkopových prací pracovním strojem, bude výjezd z vedlejších pozemních komunikací na hlavní pozemní komunikaci zajišťovat způsobilý a náležitě poučený pracovník, který zajistí bezpečné vjetí na pozemní komunikaci obdobně jako dle §23 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., silniční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- po skončení pracovní směny nesmí být v prostorech rozhledových poměrů křižovatek umístěny pracovní stroje apod.

- vozidla stavby budou stát v pracovní směně v záboru za dopravním zařízením Z4a Směrová deska a nebudou svým umístěním zakrývat svislé dopravní značky upravující přednost v jízdě
- dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky.
- výkopy budou dle hloubky zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP66
- v areálu staveniště je povinnost dodržovat max. rychlost 20 km/hod, všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

b) popis jednotlivých úseků či etap dopravního řešení,

Přechodná úprava provozu v rámci této akce bude řešena rozdělením stavby na pracovní úseky. Dopravní řešení v jednotlivých pracovních úsecích vychází z typových schémat B/2, uvedených v TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (viz příloha).

Pracovní úsek 1

V prvním pracovním úseku bude proveden částečný překop vozovky v křižovatce ul. Jeronýmova a ul. Chelčického a to od VB-0 v chodníku až přibližně do poloviny křižovatky. Uzavírka jízdního pruhu bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1 a značkami A C4b. Šířka průjezdu činí v nejužším místě cca 4,5 m. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15 v kombinaci se značkou A6b. Vzhledem k tomu, že křižovatka bude průjezdná a omezení silničního provozu bude trvat jeden den, není třeba vyznačovat objízdou trasu. Při provádění prací v tomto úseku budou dopravu řídit poučení pracovníci stavby.

Pracovní úsek 2

Ve druhém pracovním úseku dojde k dokončení překopu křižovatky. Uzavírka jízdního pruhu bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1. Ze směru ul. Chelčického bude umístěna zábrana Z2 a značka B1. Dále budou v ulici Jeronýmova z obou stran překopu 1. úseku umístěny značky A7a. Šířka průjezdu bude 4,5 m. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15 v kombinaci se značkou A6b. Vzhledem k tomu, že křižovatka bude průjezdná a omezení silničního provozu bude trvat jeden den, není třeba vyznačovat objízdou trasu. Při provádění prací v tomto úseku budou dopravu řídit poučení pracovníci stavby.

Pracovní úsek 3

Ve třetím pracovním úseku bude prováděn výkop v ul. Chelčického od hranice ul. Jeronýmova až k č.p. 522 (VB-3) v délce cca 52 m a to v pravé polovině vozovky. Provoz na komunikaci bude omezen na jeden dopravní pruh. Uzavírka jízdního pruhu bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1. Šířka průjezdu bude 3,5 m. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 –

50 m umístěny dopravní značky A15 v kombinaci se značkou A6b.

Pracovní úsek 4

Ve čtvrtém pracovním úseku bude prováděn výkop od č.p. 522 (VB-3) až na hranici křižovatky u č.p. 832 – konec areálu HZS (VB-5) v délce cca 80 m a to v pravé polovině vozovky. Provoz na komunikaci bude omezen na jeden dopravní pruh. Uzavírka jízdního pruhu bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1. Šířka průjezdu bude 3,5 m. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15 v kombinaci se značkou A6b. Na začátku a konci rozpracovaného úseku budou dále značky B28, E8a, E8c doplněné značkou E13 s časovým údajem platnosti. Tyto značky budou posouvány s postupem prací v daném úseku.

Pracovní úsek 5

V pátém pracovním úseku bude prováděn výkop v křižovatce u č.p. 832 – konec areálu HZS (VB-6 a VB-7). Provoz na komunikaci bude úplně vyloučen. Doba trvání prací bude 1 den. Uzavírka bude vyznačena zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1 a značkami B1. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15.

Pracovní úsek 6

V šestém pracovním úseku bude prováděn výkop od č.p. 832 (VB-7) až k č.p. 750 (VB-10) v délce cca 55 m a to v pravé polovině vozovky. Uzavírka bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1 a značkami B1. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15.

Pracovní úsek 7

V sedmém pracovním úseku bude prováděn výkop od č.p. 750 (VB-10) až na hranici křižovatky ul. Chelčická - Sportovní délce cca 80 m a to v pravé polovině vozovky. Výkop bude prováděn částečně na hranici vozovky a zeleného pásu a částečně v tomto zeleném pásu. Provoz na komunikaci bude omezen na jeden dopravní pruh. Uzavírka jízdního pruhu bude vyznačena přímo u pracovního úseku zábranami Z2 opatřenými třemi výstražnými světly typu 1. Šířka průjezdu bude min. 2,8 m. Na příjezdových cestách k pracovnímu úseku budou ve vzdálenosti 30 – 50 m umístěny dopravní značky A15 v kombinaci se značkou A6b.

Společné pro všechny pracovní úseky

- pracovní úseky budou označeny dopravní značkou A15 (případně v kombinaci se značkou E7b či jinými), umístěnou vždy ve vzdálenosti 30 – 50 m od pracovního úseku
- zábrany budou pro vozidla opatřeny žlutými výstražnými světly typu
- přístup k domům a průchod chodců bude zachován pomocí přemostění se zábradlím
- průjezd vozidel zvláštního určení bude umožněn pomocí připravených ocelových

lávek nebo roznášecích panelů

- Termín a způsob překopu křižovatky bude zkoordinován s postupem a způsobem provádění výše uvedené rekonstrukce vozovky v ul. Chelčického

Při provádění prací nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců. Práce bude zajišťována poučenými osobami.

Vždy po skončení stavebních prací nebo v případě velkého nárazového znečištění komunikací budou stávající komunikace očištěny. Po skončení veškerých stavebních prací budou všechny dotčené zpevněné i nezpevněné plochy, stávající dopravní značky apod. uvedeny do původního stavu.

c) přílohy technické zprávy,

- vzorové schéma B/2 z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

d) dopravně inženýrské opatření.

Dopravně inženýrské opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby před jejím zahájením.

Sokolov 12/2018

Petr Kolář